

NHAI এর ERS অ্যাপ এবং MOIS স্ট্যান্ডার্ডের মাধ্যমে সড়ক নিরাপত্তায় অগ্রগতি

(NHAI-এর ERS অ্যাপ এবং MOIS মানগুলি ভারতীয় সড়ক নিরাপত্তায় একটি দৃষ্টান্ত পরিবর্তনকে চিহ্নিত করে, দ্রুত জরুরি প্রতিক্রিয়া এবং সংঘর্ষ প্রতিরোধের জন্য উন্নত প্রযুক্তিকে একীভূত করে, নিরাপদ এবং আরও সংযুক্ত সড়ক পরিবেশের প্রতি সরকারের প্রতিশ্রুতিকে শক্তিশালী করে।)



সাম্প্রতিক উন্নয়নে, ভারতের ন্যাশনাল হাইওয়ে অথরিটি (এনএইচএআই) এনএইচএআই ইআরএস (ইমার্জেন্সি রেসপন্স সিস্টেম) মোবাইল অ্যাপ্লিকেশন চালু করেছে, যা জাতীয় মহাসড়কে জরুরি প্রতিক্রিয়া ব্যবস্থাকে শক্তিশালী করার ক্ষেত্রে একটি উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি চিহ্নিত করেছে। আজিভি টেকনোলজিস প্রাইভেট লিমিটেড দ্বারা তৈরি এই উদ্ভাবনী টুলটি জরুরী পরিস্থিতি মোকাবেলা করার পদ্ধতিতে বিপ্লব ঘটানোর জন্য ডিজাইন করা হয়েছে, যা অন-রোড জরুরী প্রতিক্রিয়া ইউনিটগুলিতে তথ্যের বিরামহীন প্রেরণ প্রদান করে।

NHAI ERS মোবাইল অ্যাপ: ইমার্জেন্সি রেসপন্সে একটি গেম-চেঞ্জার

A. উদ্দেশ্য এবং কার্যকারিতা

1. প্রাথমিক উদ্দেশ্য:

এনএইচএআই ইআরএস মোবাইল অ্যাপটির লক্ষ্য দুর্ঘটনা বা চিকিৎসা জরুরী অবস্থার মতো জটিল পরিস্থিতিতে দ্রুত এবং নির্বিঘ্ন প্রতিক্রিয়া প্রক্রিয়া প্রদান করা। রাস্তা ব্যবহারকারীদের সরাসরি NHAI-এর কমান্ড অ্যান্ড কন্ট্রোল সেন্টারের সাথে সংযুক্ত করে, অ্যাপটি ব্যবহারকারীদের জরুরি পরিষেবার আগমন ত্বরান্বিত করে তাৎক্ষণিক সহায়তা চাওয়ার ক্ষমতা দেয়। জরুরী প্রতিক্রিয়ার এই বর্ধনটি যাত্রীদের নিরাপত্তা এবং নিরাপত্তাকে উল্লেখযোগ্যভাবে প্রভাবিত করে।

2. মূল বৈশিষ্ট্য এবং সুবিধা:

- (i) **সুইফট রেসপন্স মেকানিজম:** অ্যাপটি ব্যবহারকারীদের সুনির্দিষ্ট অবস্থান এবং প্রকৃতির বিশদ বিবরণ সহ ঘটনা সম্পর্কে কর্তৃপক্ষকে সতর্ক করার অনুমতি দেয়, জরুরি পরিষেবাগুলি থেকে দ্রুত প্রতিক্রিয়া নিশ্চিত করে।
- (ii) **গোল্ডেন আওয়ার রেসপন্স টাইম:** এনএইচএআই ইআরএস-এর লক্ষ্য হল এনএইচএআই-এর রাস্তায় গোল্ডেন আওয়ার রেসপন্স টাইম উন্নত করা, দুর্ঘটনায় ক্ষতিগ্রস্তদের প্রাণহানি কম করা।
- (iii) **সর্বোত্তম রুট নির্দেশিকা:** অ্যাপটি অন-রোড ইউনিটগুলিকে গন্তব্যে পৌঁছানোর সর্বোত্তম রুট সরবরাহ করে, দুর্ঘটনার শিকারদের সময়মত সহায়তা নিশ্চিত করে।
- (iv) **উন্নত সমন্বয়:** প্রযুক্তিকে একীভূত করার মাধ্যমে, NHAI ERS জরুরী প্রতিক্রিয়া দলগুলির মধ্যে আরও ভাল যোগাযোগ এবং সমন্বয়ের সুবিধা দেয়, সামগ্রিক জরুরী ব্যবস্থাপনা প্রক্রিয়াকে সুগম করে।

B. ঐতিহাসিক প্রেক্ষাপট এবং সরকারী উদ্যোগ



সরকারের অগ্রাধিকার:

- এনএইচএআই ইআরএস অ্যাপের প্রবর্তন ভারতের হাইওয়ে অবকাঠামো এবং জরুরী প্রতিক্রিয়া ব্যবস্থা আধুনিকীকরণের চলমান প্রচেষ্টার উপর ভিত্তি করে তৈরি করে।
- সাম্প্রতিক বছরগুলিতে সরকার জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়নকে অগ্রাধিকার দিচ্ছে এবং সারা দেশে সড়ক নিরাপত্তা বাড়ানোর জন্য বিভিন্ন পদক্ষেপ বাস্তবায়ন করছে।

MOIS স্ট্যান্ডার্ডস: সড়ক নিরাপত্তার জন্য একটি প্রযুক্তিগত লিপ

A. প্রণয়ন এবং স্বীকৃতি

1. কমিটি দ্বারা পদক্ষেপ:

সেন্ট্রাল মোটর ভেহিক্যাল রুলস-টেকনিক্যাল স্ট্যান্ডিং কমিটি (CMVR-TSC) এবং অটোমোটিভ ইন্ডাস্ট্রি স্ট্যান্ডার্ডস কমিটি (AISC) প্রযুক্তির গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকাকে স্বীকৃতি দিয়েছে।

2. মুভিং অফ ইনফরমেশন সিস্টেম (MOIS):

নিরাপদ সড়ক অভিজ্ঞতার জন্য উন্নত প্রযুক্তি অন্তর্ভুক্ত করার প্রতিশ্রুতির উপর জোর দিয়ে MOIS-এর জন্য বিশেষভাবে তৈরি মান প্রণয়নের মাধ্যমে সক্রিয় পদক্ষেপ নেওয়া হয়েছে।

B. প্রযোজ্যতা এবং যানবাহন বিভাগ

1. কেন্দ্রীয় মোটর গাড়ির নিয়মের অধীনে বিভাগ:

MOIS-এর জন্য প্রমিত নিয়মগুলি কেন্দ্রীয় মোটর যানবাহন বিধি দ্বারা নির্ধারিত M2, M3, N2 এবং N3 বিভাগের অধীনে থাকা যানবাহনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে।

2. বিভাগ সংজ্ঞা:

- M2 বিভাগ:** যাত্রীদের বহনের জন্য ব্যবহৃত মোটর যান, নয়টি বা তার বেশি আসন সমন্বিত, যার সর্বোচ্চ মোট যানবাহনের ওজন পাঁচ টনের বেশি নয়।

(ii) M3 বিভাগ: যাত্রীদের জন্য মোটর গাড়ি, মোট যানবাহনের ওজন পাঁচ টনের বেশি।

(iii) N2 বিভাগ: মোটর যানবাহন পণ্য পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত হয়, একটি মোট যানবাহনের ওজন 3.5 টন অতিক্রম করে কিন্তু 12 টনের বেশি নয়।

(iv) N3 বিভাগ: পণ্য পরিবহনের জন্য মোটর যান, মোট যানবাহনের ওজন 12 টন অতিক্রম করে।

C. একটি উন্নত ড্রাইভার সহায়তা সিস্টেম হিসাবে MOIS



1. কম গতির কৌশল সম্বোধন করা:

(i) MOIS একটি উন্নত ড্রাইভার সহায়তা সিস্টেম হিসাবে কাজ করে যা ড্রাইভারদেরকে কম গতিতে বিশ্রামের কৌশল থেকে সরে যাওয়ার সময় সহায়তা করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।

(ii) পথচারী এবং সাইকেল চালকদের মতো দুর্বল রাস্তা ব্যবহারকারীদের সাথে সংঘর্ষ প্রতিরোধে মনোযোগ দিন।

2. ব্লাইন্ড-স্পট ডিটেকশন:

গাড়ির কাছাকাছি-সান্নিধ্যের সামনের অন্ধ-স্থানে পথচারী এবং সাইকেল আরোহীদের উপস্থিতি সনাক্ত করতে এবং ড্রাইভারকে জানাতে MOIS সজ্জিত।

D. সড়ক নিরাপত্তায় অবদান

সড়ক নিরাপত্তায় বিপ্লব ঘটানো:

(i) MOIS এর একীকরণ সম্ভাব্য সংঘর্ষ মোকাবেলা করে এবং চালকের সচেতনতা উন্নত করে সড়ক নিরাপত্তায় বিপ্লব ঘটাতে পারে।

(ii) মোটর যান আইন এবং কেন্দ্রীয় মোটর যানবাহন বিধি, MOIS এর মতো উদ্যোগের পাশাপাশি, সকলের জন্য একটি নিরাপদ এবং আরও নিরাপদ সড়ক পরিবেশ তৈরিতে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখে।

ব্যাপক বিশ্লেষণ: NHAI ERS এবং MOIS স্ট্যান্ডার্ডের মধ্যে সমন্বয়

A. নিরাপদ সড়কের জন্য ইন্টিগ্রেশন

পরিপূরক ভূমিকা:

- (i) NHAI ERS এবং MOIS মানগুলি সম্মিলিতভাবে একটি নিরাপদ এবং আরও দক্ষ রাস্তা পরিবেশে অবদান রাখার মাধ্যমে একে অপরের পরিপূরক।
- (ii) NHAI ERS জরুরী অবস্থার সময় রিয়েল-টাইম যোগাযোগের উপর ফোকাস করে, যখন MOIS সম্ভাব্য সংঘর্ষের পূর্বাভাস দেয় এবং মোকাবেলা করে, সামগ্রিক সড়ক নিরাপত্তা বাড়ানোর জন্য সমন্বয় করে।

B. সরকারের প্রযুক্তিগত প্রতিশ্রুতি

স্পষ্ট অঙ্গীকার:

- (i) সড়ক নিরাপত্তার জন্য প্রযুক্তির ব্যবহারে সরকারের প্রতিশ্রুতি এনএইচএআই ইআরএস এবং এমওআইএস স্ট্যান্ডার্ডের মতো উদ্যোগে স্পষ্ট।
- (ii) প্রযুক্তিগত অগ্রগতি জরুরী প্রতিক্রিয়াকে প্রবাহিত করে, সড়ক নিরাপত্তার উন্নতি করে এবং জনকল্যাণ ও অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য সরকারের সক্রিয়ভাবে প্রযুক্তি গ্রহণের উপর আশ্বাসের করে।

C. স্টেকহোল্ডার সুবিধা

উন্নত যাতায়াত নিরাপত্তা:

- (i) এনএইচএআই ইআরএস এবং এমওআইএস-এর একীকরণ দ্রুত জরুরি প্রতিক্রিয়া নিশ্চিত করে এবং সম্ভাব্য সংঘর্ষ মোকাবেলা করে, নিরাপদ যাতায়াতের পরিবেশ তৈরি করে যাত্রীদের উপকার করে।
- (ii) জাতীয় মহাসড়কে জরুরি ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা উন্নত করা।

কেস স্টাডি: NHAI ERS অ্যাপ ইন অ্যাকশন

A. Ajeevi Technologies Pvt Ltd এর ভূমিকা

1. উন্নয়ন এবং স্থাপনা:

- (i) NHAI ERS অ্যাপে Ajeevi Technologies Pvt Ltd-এর অবদান।
- (ii) Android ডিভাইসের জন্য বিনামূল্যে ব্যক্তিগতকরণ অ্যাপ।

2. সর্বোত্তম রুট নির্দেশিকা:

- (i) NHAI ERS অ্যাপ অন-রোড ইউনিটের জন্য সর্বোত্তম রুট প্রদান করে, প্রতিক্রিয়ার সময় কমিয়ে দেয়।
- (ii) হাসপাতাল/ট্রমা সেন্টার/পিএইচসি-তে যাওয়ার সর্বোত্তম রুট সহ অন-রোড ইউনিটগুলিতে সহায়তা।

ভবিষ্যতের প্রভাব এবং রোডম্যাপ

A. সম্প্রসারণ এবং একীকরণ

1. দেশব্যাপী বাস্তবায়ন:

- (i) NHAI ERS অ্যাপ এবং MOIS মানগুলির দেশব্যাপী বাস্তবায়নের জন্য সম্ভাব্য।
- (ii) সারা দেশে ব্যাপক সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থা।

2. স্মার্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচারের সাথে ইন্টিগ্রেশন:

- (i) উন্নত সমন্বয়ের জন্য স্মার্ট পরিকাঠামোর সাথে ERS এবং MOIS একীভূত করার সম্ভাবনা।
- (ii) রিয়েল-টাইম মনিটরিং এবং প্রতিক্রিয়ার জন্য IoT এবং AI অ্যাপ্লিকেশনগুলি অন্বেষণ করা।

B. জনসচেতনতা ও শিক্ষা

1. জনসচেতনতামূলক প্রচারণা:

- (i) এনএইচএআই ইআরএস এবং এমওআইএস-এর গুরুত্ব জনসচেতনতামূলক প্রচারণার মাধ্যমে জানানো হয়েছে।
- (ii) সচেতন এবং দায়িত্বশীল রাস্তা ব্যবহারকারীরা নিরাপদ সড়ক পরিবেশে অবদান রাখে।

2. ড্রাইভার প্রশিক্ষণ প্রোগ্রাম:

- (i) ড্রাইভার প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে NHAI ERS এবং MOIS সচেতনতা অন্তর্ভুক্ত করা।
- (ii) চালকদের মধ্যে ব্যাপক জ্ঞান এবং ব্যবহার।

উপসংহারে, NHAI ERS মোবাইল অ্যাপের প্রবর্তন এবং MOIS মান প্রণয়ন ভারতে সড়ক নিরাপত্তার ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ অগ্রগতির প্রতিনিধিত্ব করে। এই উদ্যোগগুলি জনগণের কল্যাণে এবং শক্তিশালী অবকাঠামোর উন্নয়নের জন্য প্রযুক্তির ব্যবহারে সরকারের প্রতিশ্রুতি প্রদর্শন করে। NHAI ERS এবং MOIS মানগুলির সমন্বয়মূলক পদ্ধতি সমস্ত রাস্তা ব্যবহারকারীদের জন্য একটি নিরাপদ এবং আরও নিরাপদ রাস্তা পরিবেশ তৈরি করার প্রতিশ্রুতি ধারণ করে, যা ভারতের ট্রাফিক নিয়ম এবং জরুরী প্রতিক্রিয়া ব্যবস্থার বিবর্তনে একটি উল্লেখযোগ্য মাইলফলক চিহ্নিত করে। এই উদ্যোগগুলি ক্রমাগত বিকশিত হওয়ার সাথে সাথে, NHAI, Ajeevi Technologies Pvt Ltd, এবং নিয়ন্ত্রক সংস্থাগুলির সহযোগিতামূলক প্রচেষ্টা সারা দেশে রাস্তা ব্যবহারকারীদের জন্য একটি নিরাপদ এবং প্রযুক্তিগতভাবে উন্নত ভবিষ্যতের মঞ্চ তৈরি করেছে।

